



勇者無懼即刻救援 112年國家 搜救有功人員表揚活動

Fearless Heroes, Prompt Rescues – 2023 National Commendation Ceremony for Outstanding Search and Rescue Personnel

圖、文：消防月刊編輯室、國搜中心 周佩儒

前言

行政院國家搜救指揮中心（以下簡稱國搜中心）為提振搜救團隊整體工作效能，表揚救災救難英勇事蹟及樹立搜救典範，辦理 112 年「搜救有功人員甄選暨表揚」，由內政部常務次長吳堂安頒發 20 位有功人員獎狀，以鼓勵全國各參與搜救之機關同仁勇於任事，積極鑽研救災體技能，在災害現場拯救每一位需要的人。

The National Rescue Command Center (RCC) organized the 2023 Commendation and Selection Ceremony for Outstanding Search and Rescue Personnel with a three-tiered objective. Specifically, RCC hopes to elevate the efficacy of all search and rescue teams under its purview, commend fearless and selfless search and rescue personnel for their dedication, and recognize outstanding search and rescue personnel as exemplars. At the ceremony, Wu Tang-An, Deputy Minister, Ministry of the Interior, presented certificates to 20 such individuals. It is hoped that the ceremony serves to encourage all search and rescue personnel across Taiwan to remain steadfast in their courage and committed to their craft by constantly honing their skills in both disaster rescue and physical fitness. Only this way can we ensure that a helping hand is extended to all those who need it in the event of a disaster.

國搜中心負責協調臺灣各部會搜救資源以支援重大災害及緊急救援任務，從「八掌溪事件」發生的2天後，成立至今已屆23年，執行人命救援10,300餘件，成功救援災民及傷病患達36,600餘人，舉凡近年池上地震、卡努、小犬颱風的強風驟雨造成土石流、道路中斷，抑或突發的國際海上船難案件，常需協調不同單位，翻譯語言、即時看天候海象變化搶時間救災，以及時有所聞的山域事故、海難、空中緊急救護、森林火災等，各搜救單位中每一位默默付出的搜救人員，竭盡所能在每個重要環節互相串連，完成救援任務。

壹、有功人員甄選

為顧及整個搜救體系缺一不可的本質，除了實際執行救難的搜救人員，亦表彰專研制度業務相關人員；故國搜中心辦理之「搜救有功人員甄選」規劃搜救依領域分為「第一類：實際執行搜救任務」、「第二類：指揮調度搜救任務」及「第三類：辦理搜救相關業務」。今年由國防部、教育部、交通部、海洋委員會海巡署、農業部林業及自然保育署、內政部國家公園署、空中勤務總隊、警政署及消防署等來自陸、海、空等不同領域機關共計提報49位優秀人員參加初步甄選，國搜中心邀集各方搜救專家、學者及媒體記者組成甄選委員會，多方意見交流彙整書面審核，票選出表現優異的20名人員。

112年搜救有功人員獲獎名單如下（詳如圖1至圖3）：

一、實際執行搜救任務類（14名）：國防部空軍司令部蔡昇泯、海洋委員會海巡署北部分署魏瑋靈、海洋委員會海巡署偵防分署張逢均、內政部空中勤務總隊王

有勝及楊儒健、農業部林育署林志駿、內政部消防署特種搜救隊陳柏瑞、新北市政府消防局丁建利、新竹縣政府消防局吳忠任、花蓮縣消防局尤世萱、內政部國家公園署太魯閣國家公園管理處黃偉哲、內政部國家公園署雪霸國家公園管理處鍾華、內政部警政署保安警察第七總隊董仲恩及莊竣璋。

二、指揮調度搜救任務類（4名）：海洋委員會海巡署趙伸通、內政部空中勤務總隊楊欣榮、新北市政府消防局陳哲倫、行政院國家搜救指揮中心周佩儒。

三、辦理搜救相關業務類（2名）：海洋委員會海巡署顏偉晉、內政部空中勤務總隊曾思源。

貳、表揚活動

為公開表揚這些執行救災、指揮協調及默默推動防災制度的英雄們，以提振搜救團隊工作士氣、提升搜救效能並樹立搜救典範；國搜中心舉辦表揚典禮，由內政部吳常務次長堂安頒獎表揚，並邀請有功人員眷屬及各搜救機關主官一同合影。

吳次長致詞時表示，這群英雄們，總是得趁天候狀況轉晴的夾縫間與時間賽跑，上山下海即刻救援，守護了民眾的生命，帶給每一個家庭希望。尤其在近幾年新冠肺炎疫情期間的救援行動更突破了嚴峻的挑戰，守堵疫情。吳次長亦感謝有功人員的眷屬和親友的支持與付出。

參、人工智慧輔助提升搜救效能計畫

為了再提升陸海空防救災能量，因應未來更嚴峻的複合式氣候災害，國搜中心與各

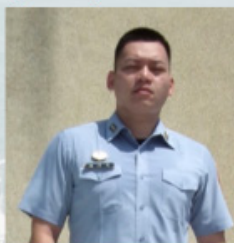


行政院國家搜救指揮中心 112年搜救有功人員當選名單

第一類：「實際執行搜救任務」(14名)



國防部
中校飛行官
蔡昇浞



海洋委員會海巡署
上尉小隊長
魏璋瑤



海洋委員會海巡署
上士隊員
張逢均



內政部空中勤務總隊
飛行員
王有勝



內政部空中勤務總隊
約聘機工長
楊儒健



農業部林業及自然保育署
森林護管員
林志駿



內政部消防署特種搜救隊
隊員
陳柏瑞

圖 1、第一類 - 實際執行搜救任務獲獎人員



行政院國家搜救指揮中心 112年搜救有功人員當選名單

第二類：「指揮調度搜救任務」(4名)



海洋委員會海巡署
科員 趙伸通



內政部空中勤務總隊
執勤官 楊欣榮



新北市政府消防局
小隊長 陳哲倫



行政院國家搜救指揮中心
搜救官 周佩傑

第三類：「辦理搜救相關業務」(2名)



海洋委員會海巡署
科員 顏偉晉



內政部空中勤務總隊
技士 曾思源

圖 2、第一類 - 實際執行搜救任務獲獎人員



行政院國家搜救指揮中心 112年搜救有功人員當選名單

第一類：「實際執行搜救任務」(14名)



新北市政府消防局
小隊長
丁建利



新竹縣政府消防局
小隊長
吳忠任



花蓮縣消防局
隊員
尤世蒼



內政部國家公園署
約僱保育巡查員
黃偉哲



內政部國家公園署
約僱保育巡查員
鍾華



內政部警政署
警員
董仲恩



內政部警政署
警員
莊竣瑋

圖 3、第二類 - 指揮調度搜救任務、第三類 - 辦理搜救相關業務獲獎人員

部會機關更加緊腳步地執行各項防救災計畫，像 1、交通部航港局的「智慧航安資訊平臺系統」，透過該系統即時彙整分散各處的客船旅客名冊、海難船舶等資訊並快速有效地提供予各救難單位；2、國搜中心規劃的「AI 智慧搜救派遣系統」將規劃有 AI 智慧搜救決策輔助、事故熱區與搜救範圍推估模式及載具定位追蹤等功能，與國際海上人命安全公約接軌；3、海巡署正在執行的「籌建海巡艦艇發展計畫」，性能更優越之海巡艦艇，能增進緊急事件應援、海難救助服務效能…等計畫。與會的內政部次長吳堂安特別提到，各項執行計畫不僅要保護民眾，也要確保我們救災人員的值勤安全。

肆、無懼艱難搶救生命的勇者



圖 4、內政部常務次長吳堂安致詞勉勵

本次非常巧合，有兩位救災英雄搭檔同時獲獎，平時值勤培養默契，遇到災害時能更有效率的協力解決問題，相關事蹟如下：內政部空中勤務總隊飛行員王宥勝及內政部消防署特種搜救隊隊員陳柏瑞，同在花蓮機

場駐地備勤，兩人因一同執行多起山域事故搜救案件而培養出絕佳的默契，也因此累積不少成功救援案例，諸如近期 112 年 3 月 11 日獲報臺中市和平鄉雪山圈谷一山友不慎滑落圈谷邊坡右腿受傷無法行走，需空中救援後送。王員駕駛直升機到達目標區，因現場白雪覆蓋整座高山，立即快速完成高低空偵察後，因現場地形坡度高、天候及環境因素不佳，執行困難達到搜救機限制，機組員決定先消耗油量再行吊掛。另一方面陳員攜帶特搜救援裝備自搜救機上垂降到雪地邊坡，須兼顧穩固自身及傷患安全下，為傷患快速評估後移動至擔架上，過程極為困難，但機組人員及搜救人員不畏艱難，以最快速度完成吊掛將傷者送醫。



圖 5、有功人員王宥勝



圖 6、有功人員陳柏瑞



圖 7、有功人員蔡昇泯



圖 8、有功人員楊欣榮



圖 9、有功人員趙伸通

另有幾位獲獎有功人員共同參與救災，跨機關「英雄好漢在一案」通力合作最驚險的成功救援案例是 112 年 3 月 22 日基隆岸臺接獲 1 艘蒙古籍「PRESTIGE」貨輪於清泉崗機場西北方外海，因機械故障船身傾斜發出求救訊號，船上 8 名船員（1 臺籍、7 印尼籍）棄船待救。國搜中心立即同步派遣空勤總隊及國防部搜救機救援，並連繫國防部戰管中心、基隆岸臺、海巡署、消防署、衛福部疾管署中區管制中心應勤。期間，空勤總隊勤務中心值勤官楊欣榮，線上指揮調派機組員執勤，並進行空域安全預劃管制及聯繫；海巡署勤務指揮中心值勤官趙伸通調派臺北艦前往協助救援。國防部空軍司令部中校飛行官蔡昇泯飛行抵達目標區上空時發現，現場天候狀況不佳，且因基隆海岸電台因持續呼叫 P 輪未獲回應，情況危急，請附近海域的日本籍貨輪「ORCHID ACE」協助前往協助。O 輪發現 8 名船員漂浮於海面上待援，立即投入救援，後經出動國防部搜救機 2 架次、空勤總隊搜救機 1 架次及海巡艇 4 艘次，通力合作成功救起 7 人平安送醫。